

# **Nový Bor - Most M-11**

Most ulice Nábřežní u č.p.103 přes Šporku

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Most Nový Bor ev. č. M-11 (Most ulice Nábřežní u č.p.103 přes Šporku)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedla firma: VANER s.r.o.

Prohlídku provedl: Kadavá Eva

Datum provedení prohlídky: 15/05 2018

Poznámka: Popis konstrukce zleva doprava ve směru toku

Počasí v době provádění prohlídky: skoro jasno

Teplota vzduchu: 15 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK                      Staničení km: -                      Ev. č. mostu: M-11

Název objektu: Most ulice Nábřežní u č.p.103 přes Šporku

Staničení ve směru:

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |     |                                   |   |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy pravděpodobně plošné, kamenné nebo betonové prokládané kameny.  |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry kamenné nebo monolitické betonové obložené kamenem, úložné prahy z kamenných opracovaných kvádrů, na vtoku a výtoku navazující kamenné nábřežní zdi toku. |

### 2. Nosná konstrukce

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci mostu tvoří konstrukce monolitická železobetonová deska s tuhými vložkami, 5 ks ocelových I profilů, na výtoku rozšíření ocelovou konstrukcí I profil + ocelový žebrovaný plech, vpravo s náběhem |
| 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení asi do kontaktu na vrstvu malty.  |
| 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou provedeny.   |

### 3. Mostní svršek

- |     |                           |   |
|-----|---------------------------|---|
| 3.1 | Vozovka                   | Vozovka na mostě je betonová přímo pojížděná deska mostovky, v rozšíření na výtoku ocelový žebrovaný plech. |
| 3.2 | Chodníky                  | Chodníky na mostě nejsou.   |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy na mostě nejsou.  |
| 3.4 | Izolační systém           | Přímo pojížděná izolace nebo neprovedena.   |

## mostovky

## 4. Vybavení mostu

4.1	Záchytná zařízení	Na mostě ocelové zábradlí s vodorovnou výplní – 2 madla.
4.2	Dopravní značení a označení most	Před mostem osazeno DZ B13 omezující zatížitelnost na 1.5t. Na mostě osazena tabulka s ev.č. mostu.
4.3	Odvodnění mostu	Povrchová voda je svedena podélným a příčným spádem z most.
4.4	Cizí zařízení na mostě	Zbytky vejčitého betonového vyústění v levé opěře.

## 5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem	Pod mostem přírodní tok.
5.2	Přístupové cesty	Přístup pod most z nábrežních zdí za pomoci žebříku nebo schody od sousedního most M-10.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

## 1. Spodní stavba

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných poklesů.
1.2	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	Levá opěra bez pojiva spár, otvor v opěře po betonovém vyústění pouze vyskládán kameny bez pojiva spár, ostatní část také většinou bez pojiva spár, v úrovni vody vymlety spáry více.  Pravá opěra vyboulena, v minulosti byla část opěry opravena přespárováním. V krajích a v úrovni vody opěra bez pojiva spár s uchycenou vegetací.

## 2. Nosná konstrukce

2.1	Nosná konstrukce	Podélná trhлина nosné konstrukce v ose mostu, v podhledu nosné konstrukce stopy po zatékání více v ose mostu u ocelového I profilu, ocelové profily bez protikorozi ochrany napadeny korozi s korozními úbytky.  Rozšíření na výtoku nevhodně provedené.
2.2	Ložiska, klouby	-
2.3	Mostní závěry	Do konstrukce na konci mostu zatéká.

## 3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Poškození přímo poježděného betonového povrchu mostovky.
3.2	Chodníky	-
3.3	Římsy	-
3.4	Izolační systém mostovky	Viz závady nosné konstrukce.

## 4. Vybavení mostu

4.1	Zábradlí	Zábradlí deformované.
4.2	Dopravní značení	-
4.3	Označení mostu	-
4.4	Cizí zařízení na mostě	-

#### 5. Území pod mostem a přístupové cesty

5.1	Území pod mostem a přístupové cesty
-----	-------------------------------------

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Hlavní mostní prohlídky prováděny.

### E. NÁVRH OPATŘENÍ

- Vzhledem ke špatnému stavu spodní stavby a nosné konstrukce připravovat celkovou rekonstrukci mostu.
- Sledovat stav mostu a v případě zhoršení stavu přijmout příslušná opatření.

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem objednatele.

### G.HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VI – Velmi špatný  $\alpha = 0.4$

##### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
VI – Velmi špatný  $\alpha = 0.4$

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Dle DZ před mostem.

$V_n = 1.5 \text{ t}$

$V_r = \text{ t}$

$V_e = \text{ t}$

Použitelnost: 4 – Omezeně použitelný

Maximální nápravový tlak = t

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

HMP v souladu s přílohou D.3 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací



Celkový pohled zprava



Pohled vtok



Pohled výtok





Podhled nosné konstrukce a pravá opěra



Podhled nosné konstrukce a levá opěra

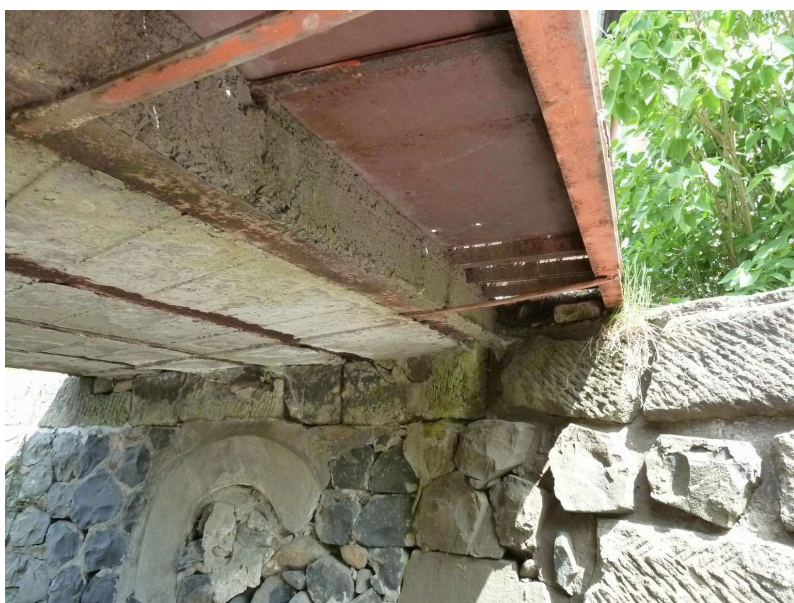


Rozšíření nosné konstrukce na výtoku





Podhled nosné konstrukce, stopy po zatékání, koroze ocelových profilů



Detail rozšíření na výtoku



Rozšíření nosné konstrukce na výtoku





Podélná trhlina v nosné konstrukci



Zábradlí na vtoku



Detail rozšíření na výtoku